



1. Werken in het vliegtuigonderhoud

Dat tijdig en regelmatig onderhoud van vliegtuigen heel belangrijk is, begrijpt iedereen. Zoveel mensen die in de lucht worden vervoerd... als daar iets mis gaat, is de schade niet te overzien. Het onderhoud wordt dan ook uitgevoerd volgens strikte regelgeving die op Europees niveau wordt vastgelegd. Alle landen die zich hebben aangesloten bij de organisatie die deze Europese regels vastlegt - de European Aviation Safety Agency - moeten zich aan de onderhoudsafspraken houden. Nederland hoort daar ook bij. Daarnaast zijn er nog speciale eisen voor luchtvaartonderhoud die gelden voor iedereen die zich hiermee bezighoudt. Een vliegtuig bevat veel onderdelen die ieder hun eigen soort onderhoud nodig hebben. En ook het vliegtuig zelf moet natuurlijk worden onderhouden. Het is heel belangrijk dat het goed en veilig gebeurt. Zeker als je bedenkt dat er wereldwijd jaarlijks 30 miljoen vluchten worden uitgevoerd en 2 miljard passagiers worden vervoerd.

2. Wat doe je als je werkt in het vliegtuigonderhoud?

Als aankomend medewerker vliegtuigonderhoud word je in diverse basisvaardigheden getraind om allerlei werkzaamheden te kunnen uitvoeren. In de luchtvaartwereld heet dat 'multiskillen'. Praktisch betekent het dat je bijvoorbeeld het ene moment het tapijt staat te snijden, het volgende moment elektrische 'draadbundels' vervangt en daarna weer staat te smeren met een vetspuit. Je werkt bij een onderhoudsbedrijf of bij de luchtvaartmaatschappij. Daar voer je het onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Vaak doe je dat samen met anderen, je moet dus goed kunnen samenwerken. Soms is het preventief onderhoud, dus om storingen te voorkomen. Hierbij is het vooral belangrijk dat het vliegtuig of onderdeel langdurig blijft werken. Een andere keer gaat het om correctief onderhoud, dan voer je reparaties uit. Daarbij kan het gaan om slijtage of corrosie (aantasting van metaal) en om schade. Je werkt volgens de specifieke -

voor dat vliegtuig of onderdeel - geldende, voorschriften. Je moet dus precies weten welke voorschriften door de fabrikant van een vliegtuig zijn opgesteld en deze goed kunnen volgen. Systematisch en geconcentreerd werken is daarbij belangrijk. De voorschriften zijn over het algemeen in het Engels verwoord. Die taal moet je dus beheersen.

3. Waar kom je als je werkt in het vliegtuigonderhoud?

Je werkt in de eerste plaats bij bedrijven waar het onderhoud aan vliegtuigen en/of vliegtuigonderdelen wordt uitgevoerd. Vaak is het een gespecialiseerde afdeling binnen de organisatie van een luchtvaartmaatschappij. Ook kun je werken bij een bedrijf dat het onderhoud voor een luchtvaartmaatschappij verzorgt. Regelmatig moet het onderhoud ook in het buitenland worden uitgevoerd.

4. Kenmerkend voor jou

Als het werken in het vliegtuigonderhoud je aanspreekt, is het goed te bedenken of de volgende kenmerken op jou van toepassing zijn: Je hebt natuurlijk aanleg voor techniek. Je kunt nauwkeurig werken en je bent flexibel inzetbaar. Veiligheid en kwaliteit vind je belangrijk, je wilt blijven leren en meedenken om de voortdurende ontwikkelingen in je vakgebied te kunnen volgen en te helpen verbeteren. Je werkt graag in teamverband, maar je hebt er ook geen probleem mee een klus zelfstandig uit te voeren. Je hebt contact binnen de afdeling met collega's en leidinggevenden. Buiten de afdeling houd je contact met bijvoorbeeld de productievoorbereiding, de kwaliteitsafdeling en met andere productiefdelingen. Je moet dus goed met anderen kunnen omgaan.

5. Kiezen voor ...

Binnen het vliegtuigonderhoud kun je kiezen uit verschillende vakrichtingen. Welke eisen worden aan deze richtingen gesteld? Wat moet je in huis hebben als je de arbeidsmarkt opkomt? En hoe kun je je eventueel verder ontwikkelen?

MONTEUR VLIEGTUIGONDERHOUD

Bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij voer je het onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Je bent heel breed inzetbaar. Sommige monteurs zijn werkzaam bij Base Maintenance Checks (basisonderhoud) die periodiek plaatsvinden. Andere monteurs werken aan het vertrekklare maken van het vliegtuig. En weer andere monteurs werken in werkplaatsen aan onderdelen zodat die weer klaar zijn voor gebruik in het vliegtuig. Veiligheid is daarbij natuurlijk van groot belang. Je bent flexibel inzetbaar en je moet heel nauwkeurig kunnen werken. Je kunt goed zelfstandig werken maar je werkt ook graag en goed met anderen samen. ► *Je kunt verder leren tot eerste monteur vliegtuigonderhoud.*

EERSTE MONTEUR VLIEGTUIGONDERHOUD

Bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij voer je het onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Soms werk je als eerste monteur in een Base Maintenance omgeving (basisonderhoud) of in een werkplaats waar onderdelen worden gemaakt. Naast je normale werkzaamheden stuur je ook een aantal andere medewerkers aan. Je kunt ook werken in het onderhoud met een beperkte licentie Part 66 cat. A. Part 66 is een deel van de strenge Europese wetgeving en stelt eisen aan het personeel dat vliegtuigen of onderdelen daarvan na onderhoud mag vrijgeven. Hiervoor moet je een door het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart gedefinieerd onderwijsniveau behalen. Als cat. A monteur mag je zelfstandig bepaalde werkzaamheden uitvoeren aan een vliegtuig voor vertrek en - binnen bepaalde grenzen - het >

vliegtuig gereed verklaren voor vertrek. Je bent in staat om op een collegiale manier collega-monteurs aan te sturen in teamverband. Je hebt geen probleem met de administratieve taken die verbonden zijn aan je werk. Je bent stressbestendig want ook onder tijdsdruk moet je goed beslissingen kunnen nemen. Belangrijk is ook dat je flexibel inzetbaar bent.

► *Je kunt verder leren tot technicus avionica of technicus mechanica met een licentie Part 66 cat. B1/2.*

TECHNICUS AVIONICA

Avionica is de verzamelnaam van de elektrische, navigatie- en vluchtgeleidingssystemen die in vliegtuigen worden gebruikt. Als technicus avionica voer je bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij het onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Je werkt in een onderhoudsomgeving voor vliegtuigen of in een werkplaats voor vliegtuigonderdelen. Naast je normale werk, stuur je ook een aantal andere medewerkers aan. Bovendien ben je verantwoordelijk voor het vrijgeven van je eigen werkzaamheden en die van je collega's. In de onderhoudsomgeving werk je met een licentie Part 66 cat. B2. Part 66 is een deel van de strenge Europese wetgeving en stelt eisen aan het personeel dat vliegtuigen of onderdelen daarvan na onderhoud mag vrijgeven.

Als cat. B2-technicus mag je - na het onderhoud - Avionica-systemen vrijgeven.

Door de nieuwe ontwikkelingen in de Europese wetgeving moet een technicus avionica cat. B2 meestal ook over een deel licentie Technicus B1 beschikken. Je kunt ook je niveau 4 diploma technicus avionica behalen zonder dat je het cat. B1/B2-certificaat behaalt. In dat geval kom je meestal te werken in de wereld van de vliegtuigonderdelen. Je bent verantwoordelijk voor alle werkzaamheden aan het vliegtuig, die binnen je vakgebied vallen en die aan je zijn toegewezen. Een deel van je werk bestaat uit toezicht houden op aanpassingen in elektronische systemen. Je bent in staat om op een collegiale manier collega-monteurs aan te sturen in teamverband en je kunt het werk van je directe collega's controleren.

Je hebt geen probleem met de administratieve taken die verbonden zijn aan je werk. Je bent stressbestendig want ook onder tijdsdruk moet je goed beslissingen kunnen nemen. Bovendien ben je flexibel en in staat om in complexe situaties goed het overzicht te bewaren.

► *Je kunt je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

TECHNICUS MECHANICA

Bij een onderhoudsbedrijf of luchtvaartmaatschappij voer je het onderhoud uit aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen. Je werkt in een onderhoudsomgeving voor vliegtuigen of in een werkplaats voor vliegtuigonderdelen. Naast je normale werk, stuur je ook een aantal andere medewerkers aan. Bovendien ben je verantwoordelijk voor het vrijgeven van je eigen werkzaamheden en die van je collega's. In de onderhoudsomgeving werk je met een licentie Part 66 cat. B1. Part 66 is een deel van de strenge Europese wetgeving en stelt eisen aan het personeel dat vliegtuigen of onderdelen daarvan na onderhoud mag vrijgeven. Als cat. B1-technicus mag je - na het onderhoud - constructie, motoren en mechanische en elektrische systemen vrijgeven. Je kunt ook je niveau 4 diploma technicus mechanica behalen zonder dat je het cat. B1-certificaat behaalt. In dat geval kom je meestal te werken in de wereld van de vliegtuigonderdelen. Je bent verantwoordelijk voor alle werkzaamheden aan het vliegtuig, die binnen je vakgebied vallen en die aan je zijn toegewezen. Ook moet je basiswerkzaamheden aan elektronische systemen kunnen uitvoeren. Je bent in staat om op een collegiale manier collega-monteurs aan te sturen in teamverband en je kunt het werk van je directe collega's controleren. Je hebt geen probleem met de administratieve taken die verbonden zijn aan je werk. Je bent stressbestendig want ook onder tijdsdruk moet je goed beslissingen kunnen nemen. Bovendien ben je flexibel en in staat om in complexe situaties goed het overzicht te bewaren.

► *Je kunt je verder ontwikkelen tot technisch specialist, EASA Cat. C en leidinggevende.*

