



## 1. Werken in de vliegtuigbouw

Een wereld zonder vliegtuigen kunnen wij ons niet meer voorstellen. Geen verre vakanties meer, geen zakenreizen naar het buitenland. En wat denk je van noodhulp aan gebieden die getroffen zijn door bijvoorbeeld een natuurramp. Zonder vliegtuigen zou het over een grote afstand vervoeren van mensen en producten veel langer duren of zelfs onmogelijk zijn. Vliegtuigen zijn hightech machines, gebouwd van zo licht mogelijke materialen. Het bouwen van een vliegtuig is bijzonder vakwerk, verzorgd door goed opgeleide specialisten.

## 2. Wat doe je als je werkt in de vliegtuigbouw?

Aan de hand van tekeningen en voorschriften maak je onderdelen waarmee je een groter deel bouwt dat later in het vliegtuig wordt gebruikt. Het naleven van de voorschriften is hierbij heel erg belangrijk. In verband met de veiligheid van de passagiers, de bemanning en het vliegtuig wordt in de vliegtuigbouw heel strikt met die voorschriften omgegaan. Voor de meeste functies heb je dan ook een VCA-certificaat nodig, een bewijs dat je weet hoe je goed en veilig moet werken.

## 3. Waar kom je als je werkt in de vliegtuigbouw?

Je kunt gaan werken bij bedrijven waar onderdelen voor vliegtuigen worden gemaakt of verwerkt. Maar je kunt ook aan de slag bij bedrijven waar de technieken heel dicht liggen bij die van de vliegtuigbouw. Bijvoorbeeld in de bouw van scheepsjachten en de auto-industrie.

## 4. Kenmerkend voor jou

Als het vak van vliegtuigbouwer je aanspreekt, is het goed te bedenken of de volgende kenmerken op jou van toepassing zijn: Je hebt natuurlijk aanleg voor techniek. Je kunt nauwkeurig werken en je bent flexibel inzetbaar. Veiligheid en kwaliteit vind je belangrijk en je wilt blijven leren om de voortdurende ontwikkelingen in je vakgebied te kunnen volgen. Je werkt graag in teamverband maar je hebt er ook geen probleem mee als je een klus zelfstandig moet uitvoeren.

## 5. Kiezen voor ...

Binnen de vliegtuigbouw kun je kiezen uit verschillende vakrichtingen. Welke eisen worden aan deze richtingen gesteld? Wat moet je in huis hebben als je de arbeidsmarkt opkomt? En hoe kun je je eventueel verder ontwikkelen?

## METAALLIJMER

Binnen een bedrijf verwerk je de producten die al zijn voorbehandeld. Vaak gaat het om plaatmateriaal. Dit doe je aan de hand van een tekening die is gemaakt met de gegevens van de constructeurs. Nieuwe technieken worden in de vliegtuigbouw uitvoerig getest om de veiligheid te waarborgen. Het aan elkaar verbinden van onderdelen door middel van lijmen is een van die nieuwe technieken. Als metaallijmer zorg je ervoor dat deze lijmverbindingen volgens de voorschriften worden gemaakt zodat het onderdeel goed en veilig zal functioneren. Als metaallijmer moet je systematisch, geconcentreerd, veilig en volgens voorschriften kunnen werken.

► *Je kunt verder leren tot plaat- en kunststofbewerker of je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

## SAMENBOUWER

Binnen een bedrijf bouw je onderdelen samen tot een component, bijvoorbeeld delen van een romp of van een vleugel. Dit doe je aan de hand van een tekening en voorschriften waarin alle gegevens voor de productie van de component zijn vastgelegd. De producten krijg je vaak aangeleverd van een andere afdeling of een ander bedrijf. Als samenbouwer moet je kennis hebben van de apparatuur en de machines waarmee je werkt en moet je systematisch, geconcentreerd, veilig en volgens voorschriften kunnen werken.

► *Je kunt verder leren tot plaat- en kunststofbewerker of je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

## PLAATWERKER

Binnen een bedrijf maak en verwerk je producten van plaatmateriaal. Dit doe je aan de hand van een tekening die is gemaakt met de gegevens van de constructeurs. Soms krijg je ook plaatmateriaal aangeleverd waarop je zelf lichte >

aanpassingen moet maken. Als plaatwerker zorg je ervoor dat alle delen zo goed mogelijk op elkaar worden afgestemd zodat de vorm en stroomlijn precies is zoals die moet zijn. Natuurlijk is een veilige constructie ook belangrijk want een vliegtuig wordt blootgesteld aan vele krachten. Als plaatbewerker zorg je ervoor dat je werk voldoet aan alle eisen die worden gesteld aan de constructie. Je hebt hiervoor kennis nodig van lichtgewicht constructies en je moet systematisch, geconcentreerd, veilig en volgens voorschriften kunnen werken.

► *Je kunt verder leren tot plaat- en kunststofbewerker of je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

## KUNSTSTOFBEWERKER

Kunststoffen worden steeds vaker toegepast in de vliegtuigbouw omdat ze licht van gewicht zijn. Dit is belangrijk; hoe minder het vliegtuig zelf weegt hoe meer er vervoerd kan worden. De kunststoffen worden met een versterkingsmateriaal (composiet) steviger gemaakt. Composiet is sterk en licht, kan niet roesten en kan in allerlei vormen worden gemaakt. Als kunststofbewerker maak en verwerk je binnen een bedrijf producten van kunststof of van composietmateriaal. Dit doe je aan de hand van een tekening en voorschriften waarin alle gegevens voor de productie zijn vastgelegd. Soms krijg je ook producten aangeleverd waarop je zelf lichte aanpassingen moet maken. Je moet systematisch, geconcentreerd, veilig en volgens voorschriften kunnen werken en goed kunnen samenwerken met anderen.

► *Je kunt verder leren tot plaat- en kunststofbewerker of je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

## PLAAT- EN KUNSTSTOFBEWERKER

Je werkt voornamelijk bij bedrijven waar het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigcomponenten wordt uitgevoerd. Vaak is dat een gespecialiseerde afdeling binnen de luchtvaartmaatschappij. Soms besteden deze maatschappijen het onderhoud ook uit en kun je dus ook bij zo'n onderhoudsbedrijf komen te werken. Onderhoud is voor de veiligheid van vliegtuigen van levensbelang. Op Europees niveau zijn er daarom afspraken over onderhoud gemaakt. Daar hebben vooral de onderhoudsmedewerkers mee te maken. Maar omdat er veel plaatwerk en kunststoffen (composieten) in een vliegtuig worden toegepast, moet een deel van het onderhoud worden uitgevoerd door een specialist op dit gebied: de plaat- en kunststofbewerker. Het kan gaan om preventief onderhoud en om het uitvoeren van reparaties. Ook hiervoor zijn er weer duidelijke voorschriften. Vaak zijn die opgesteld in het Engels, dus die taal moet je wel beheersen. Verder is het belangrijk dat je veel aandacht hebt voor veilig werken. Binnen je afdeling heb je te maken met collega's en leidinggevenden. Daarbuiten houd je contact met onder meer productievoorbereiding, de kwaliteitsafdeling en andere productiefdelingen. Je moet dus goed met anderen kunnen omgaan.

► *Je kunt je verder ontwikkelen tot leidinggevende.*

